

# 6° Campionato invernale Marina di Capitana

## TROFEO

### REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

### CFADDA CUP

Marina di Capitana 30 ottobre 2011 – 1 aprile 2012

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1. REGOLE

---

**1.1** La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*, comprese le prescrizioni della FIV (*vedi Bando di Regata*).

**1.2** In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le disposizioni delle Istruzioni di Regata (a modifica R.R.S. 63.7).

Ammissione e documenti

Entro le ore 09.00 del 30 ottobre 2011 i concorrenti dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:

- a) Tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità di tutto l'equipaggio e modulo equipaggio compilato
- b) Certificato di stazza o di conformità o modulo con tutte le misure dell'imbarcazione
- c) Fotocopia del certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale.
- d) Tassa di iscrizione
- e) Modulo iscrizione compilato e controfirmato
- f) Autorizzazione all'esposizione della pubblicità per l'anno in corso

**Tutti i documenti di iscrizione dovranno tassativamente essere compilati online sul portale [www.invernalemarinadicapitana.it](http://www.invernalemarinadicapitana.it) . La segreteria provvederà a stampare i documenti che dovranno essere firmati dai concorrenti.**

**Iscrizioni incomplete non sono considerata valide ai fini della partecipazione alla regata.**

Le imbarcazioni con iscrizione irregolare non possono prendere parte alla regata e non possono navigare nel tratto di mare riservato alla regata. Eventuali infrazioni saranno oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata e segnalate alle Autorità competenti.

### 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

---

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto sul sito [www.invernalemarinadicapitana.it](http://www.invernalemarinadicapitana.it). Ove possibile copia dei comunicati sarà esposta presso la segreteria nel porto di Marina di Capitana.

### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

---

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 10.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. A insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere effettuate in qualunque momento modifiche alle Istruzioni di Regata in acqua e trasmesse verbalmente ai concorrenti (modifica RRS 89.2 (c)). **Il canale di servizio utilizzato dal comitato di regata sarà il canale VHF 74.**

Tutte le comunicazioni effettuate dal Comitato di Regata via radio sul canale 74 non potranno in nessun caso essere interpretate come aiuto da parte di terzi (modifica RRS 41).

### 4. SEGNALI A TERRA

---

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato fronte segreteria nel Porto di Marina di Capitana.
- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- 4.3 Quando la bandiera Y è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

### 5. PROGRAMMA DELLE REGATE

---

#### 5.1

##### **Anno 2011**

- 1ª giornata: 30 ottobre
- 2ª giornata: 13 novembre
- 3ª giornata: 27 novembre
- 4ª giornata: 11 dicembre

##### **Anno 2012**

- 5ª giornata: 8 gennaio
- 6ª giornata: 22 gennaio
- 7ª giornata: 5 febbraio
- 8ª giornata: 19 febbraio
- 9ª giornata: 4 marzo
- 10ª giornata: 18 marzo
- 11ª giornata: 31 marzo
- e 1 aprile (Speciale Trofeo Lioness Cup)

Le date inerenti l'anno 2012 potranno subire variazioni in caso di concomitanza con regate del calendario federale zonale del 2012 al momento non ancora pubblicato. Eventuali variazioni saranno tempestivamente rese note con un comunicato.

- 5.2 In ogni giornata potrà essere disputato sino a un massimo di tre prove per tutte le classi.
- 5.3 Il segnale di avviso della prima prova della giornata sarà dato alle 12.00 a meno che non sia stato modificato a norma dell'Istruzione 3.

### 6. BANDIERE DI CLASSE

---

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

<i>Classe</i>	<i>Bandiera</i>
J24	Classe J24
Melges 24	Classe M24
ORC, Gran Crociera	Bandiera blu con scritta GC ORC
Vele bianche	Bandiera bianca con sigla VB

### 7. AREA DI REGATA

---

L'area di regata è il tratto di mare prospiciente il porto di Marina di Capitana. Ove possibile il Comitato di Regata posizionerà 2 campi di regata, il primo per le classi J24 e Melges 24, il secondo per le altre classi.

## 8. IL PERCORSO

---

- 8.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato A indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 La lunghezza del tratto di bolina verrà determinato ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, con l'obbiettivo di far disputare prove della durata target di circa 1 ora. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).
- 8.3 Il numero del percorso da utilizzare verrà comunicato via radio sul canale VHF 74

## 9. BOE

---

- 9.1 Le boe del campo ORC, GranCrociera e vele bianche saranno gialle, mentre la eventuale boa di cambio percorso sarà arancione.
- 9.2 Le boe del campo J24 e Melges 24 saranno gialle, mentre la eventuale boa di cambio percorso sarà arancione.
- 9.3 Nel caso di campo unico le boe saranno gialle, mentre la eventuale boa di cambio percorso sarà arancione.
- 9.4 Le nuove boe di cambio di percorso come previsto nell'istruzione 12.1 saranno cilindriche arancioni.

## 10. LA PARTENZA

---

- 10.1 Le partenze saranno date come segue. I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza di segnale acustico.

<i>Nome</i>	<i>Segnale</i>		
Avviso	Bandiera di Classe	1 suono	-5 min.
Preparatorio	Bandiera P o I o Z o Bandiera Nera	1 suono	-4 min.
	Ammaina Segnale Preparatorio	1 suono	-1 min.
Partenza	Ammainata della bandiera di Classe	1 suono	0 min.

L'ordine delle classi in partenza verrà stabilito ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

Se possibile tutti i segnali verranno ripetuti via radio sul canale ufficiale.

I richiami individuali verranno effettuati in conformità alla RRS 29.1, e, se possibile, i numeri velici dei concorrenti rilevati OCS verranno ripetuti via radio sul canale ufficiale.

La lettera "X" sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente o, comunque, due minuti dopo il segnale di partenza.

- 10.2 La linea di partenza sarà costituito dal segmento di una retta delimitato da un'asta recante una bandiera arancione posta sul battello comitato e la boa di partenza.
- 10.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.
- 10.4 Una barca che parta più di 2 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.
- 10.5 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS, ZFP o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1(a) RRS)

## 11. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

---

- 11.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa al vento e toglierà la boa originale non appena possibile. Nel caso di cambio di percorso non verrà riposizionata la boa di svincolo (offset) posta nei pressi della boa di bolina.
- 11.2 Il cambio di percorso sarà segnalato in conformità al Regolamento ISAF e se possibile verrà data comunicazione via VHF.  
Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti". Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS)

## 12. ARRIVO

---

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posta sul battello comitato e la boa di arrivo.

### **13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

---

Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44.2.

### **14. TEMPI LIMITE**

---

- 14.1** Il tempo limite per la fine delle regate, sia in caso di percorsi ridotti che completi, è di ore 1 e 45 minuti dalla partenza di ogni classe. Gli yachts non ancora arrivati dopo 20 minuti dall'arrivo del primo yacht di ciascuna classe o dopo lo scadere del tempo massimo saranno considerati DNF (a modifica della RRS 35, appendice A 4.1 del R.R. ISAF e del regolamento di classe ORC).  
Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro 40 minuti, la regata sarà annullata.
- 14.2** Le barche che mancano di arrivare entro 20' dopo che la prima barca della medesima classe ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole ISAF 35, A4 ed A5.

### **15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

---

- 15.1** I moduli di protesta sono disponibili sul sito [www.invernalemarinadicapitana.it](http://www.invernalemarinadicapitana.it) e presso la segreteria di regata situato presso il porto di capitana. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate all'ufficio di regata e/o sul sito [www.invernalemarinadicapitana.it](http://www.invernalemarinadicapitana.it) entro i tempi limite relativi. In caso di consegna telematica farà testo l'orario di invio.
- 15.2** Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dall'ora di arrivo dell'imbarcazione protestante nell'ultima prova del giorno. I concorrenti che intendono protestare devono, oltre a quanto prescritto dal Regolamento ISAF, comunicare verbalmente la loro intenzione al Comitato di Regata al momento del loro arrivo pena l'inammissibilità della protesta (a modifica delle Regole 61.1 (a) e 63.5 del R.R. ISAF). La tassa di protesta è stabilita in €50,00 (a modifica delle prescrizioni F.I.V. alla Regola 61.3 del R. R. ISAF ). Le tasse di protesta incamerate verranno devolute per opera di beneficenza.
- 15.3** Comunicati saranno pubblicati sul tabellone ufficiale posto sul sito [www.invernalemarinadicapitana.it](http://www.invernalemarinadicapitana.it) non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il porto di capitana.
- 15.4** Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o giuria saranno pubblicati sul sito [www.invernalemarinadicapitana.it](http://www.invernalemarinadicapitana.it) per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 15.5** Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata telematicamente:  
(a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;  
(b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.  
Ciò modifica la regola 66.
- 15.6** Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata telematicamente non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata sul sito [www.invernalemarinadicapitana.it](http://www.invernalemarinadicapitana.it) . Ciò modifica la regola 62.2.

### **16. PUNTEGGIO**

---

- 16.1** Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A. Eventuali imbarcazioni iscritte dopo l'inizio del Campionato saranno classificate, per le prove per le quali non erano iscritte, DNC con un punteggio equivalente al numero degli iscritti per tali prove più 1.
- 16.2** Le classifiche saranno esposte sul sito [www.invernalemarinadicapitana.it](http://www.invernalemarinadicapitana.it)
- 16.2** (a) Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.  
(b) Ogni 4 prove completate è previsto lo scarto di 1 prova.

### **17. NORME DI SICUREZZA**

---

- 17.1** Ciascuna imbarcazione, prima dell'inizio della prima prova di giornata, dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** comunicare la propria presenza sul campo di regata al Comitato di Regata, direttamente a voce presentandosi

mure a dritta sottovento al battello comitato o via radio sul canale di servizio, accertandosi della corretta ricezione. Le imbarcazioni che omettono tale comunicazione saranno classificate DNC per tutte le prove della giornata.

- 17.2** Una barca che si ritira dalla prova di regata o dalle prove successive dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile. La mancata comunicazione potrà essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata.
- 17.3** Nelle fasi di arrivo di ciascuna prova è fatto **DIVIETO** alle imbarcazioni già arrivate di navigare nei pressi della linea di arrivo, di attraversarla e/o di interferire in qualsiasi modo le altre imbarcazioni in arrivo. Infrazioni alla presente regola potranno essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata.

## **18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO**

---

L'equipaggio può essere cambiato liberamente ad ogni giornata, a condizione tassativa che venga compilato on line entro e non oltre le ore 10.00 di ogni giornata di regata il modulo lista equipaggio in tutte le sue parti. Eventuali irregolarità sul tesseramento FIV saranno espresse on line con un apposito comunicato entro le ore 10.30. Le imbarcazioni irregolari non possono prendere parte alla regata e non possono navigare nel tratto di mare riservato alla regata. Eventuali infrazioni saranno oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata e segnalate alle Autorità competenti. Non sono ammessi cambi di equipaggio oltre l'orario previsto.

## **19. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

---

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe, al bando di regata e alle istruzioni di regata. In acqua o a terra una barca può essere verificata dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata .

## **20. NUMERI DI PRUA**

---

Le imbarcazioni dovranno obbligatoriamente esporre i numeri di prua consegnati dall'organizzazione.

## **21. RESPONSABILITA'**

---

I concorrenti parteciperanno alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti, come previsto dalla Parte 1, Regole Fondamentali, Regola 4, del Regolamento di regata ISAF.

L'organizzazione declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni e alle loro successive modifiche / integrazioni. Gli organizzatori e il Comitato di Regata si riservano il diritto di modificare le presenti Istruzioni di regata quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.

## **22. OSPITALITA'**

---

Tutte le imbarcazioni/natanti verranno ospitate presso il porto turistico "Marina di Capitana" per tutta la durata del campionato al costo di 1 euro al giorno, le imbarcazioni potranno essere trasferite al porto di Marina di Capitana 7 giorni prima della prima giornata del campionato, i posti disponibili sono limitati conseguentemente verranno assegnati in base all'ordine di arrivo; per i natanti su invaso, è a disposizione una gru per le operazioni di alaggio e varo al costo di 100 euro per tutta la durata della manifestazione. Le imbarcazioni dovranno essere varate **ESCLUSIVAMENTE** nelle 3 ore che precedono la partenza delle regate o se richiesto dall'organizzazione, il giorno prima della regata ed alate subito dopo la regata o se richiesto dall'organizzazione il giorno seguente. La sosta a terra è gratuita per tutto il periodo della manifestazione.

## **23. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

---

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del comitato di regata.

## **24. COMUNICAZIONI RADIO**

---

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

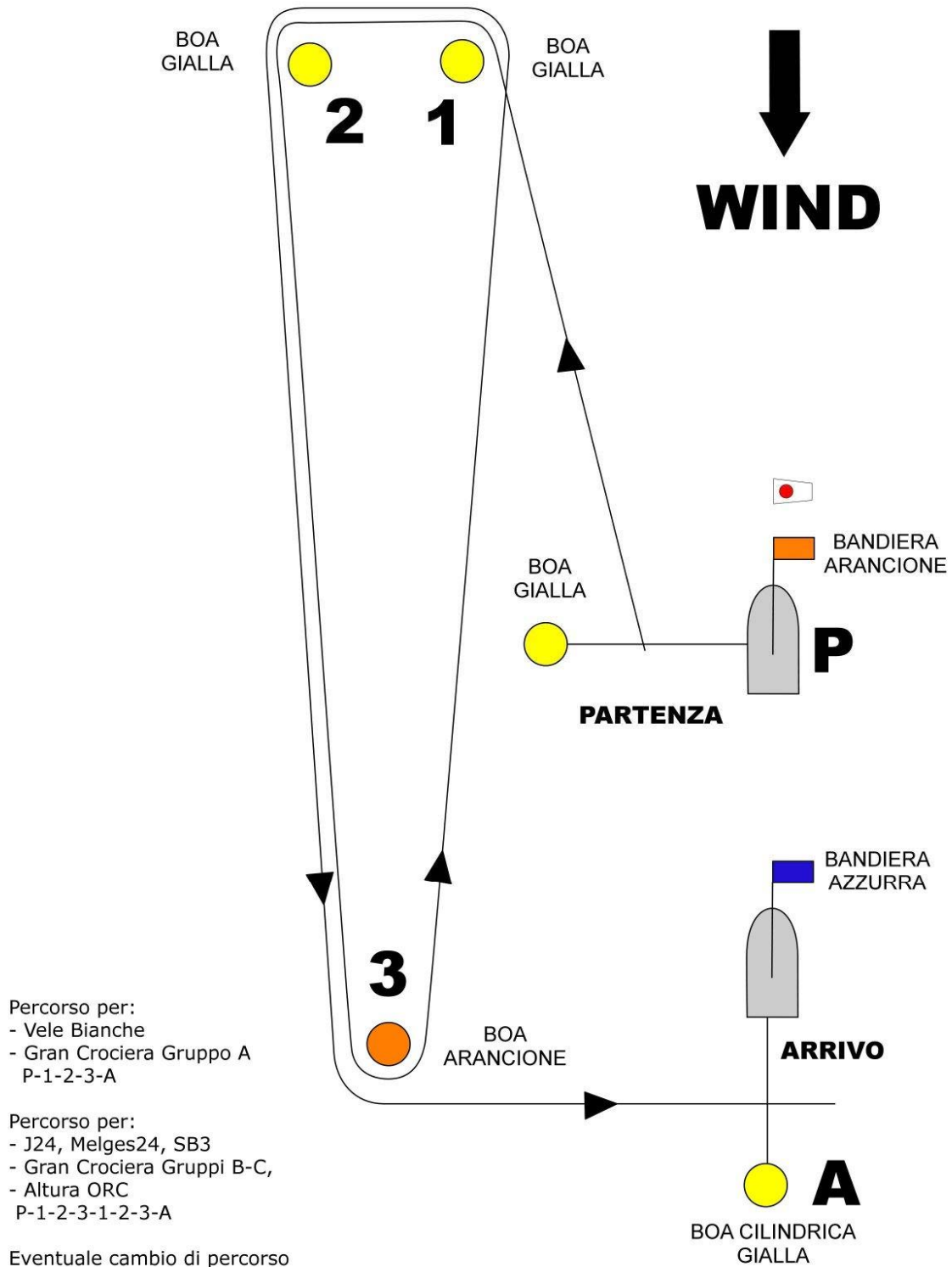
## **25. PREMI**

---

Saranno assegnati i seguenti premi come da bando di regata

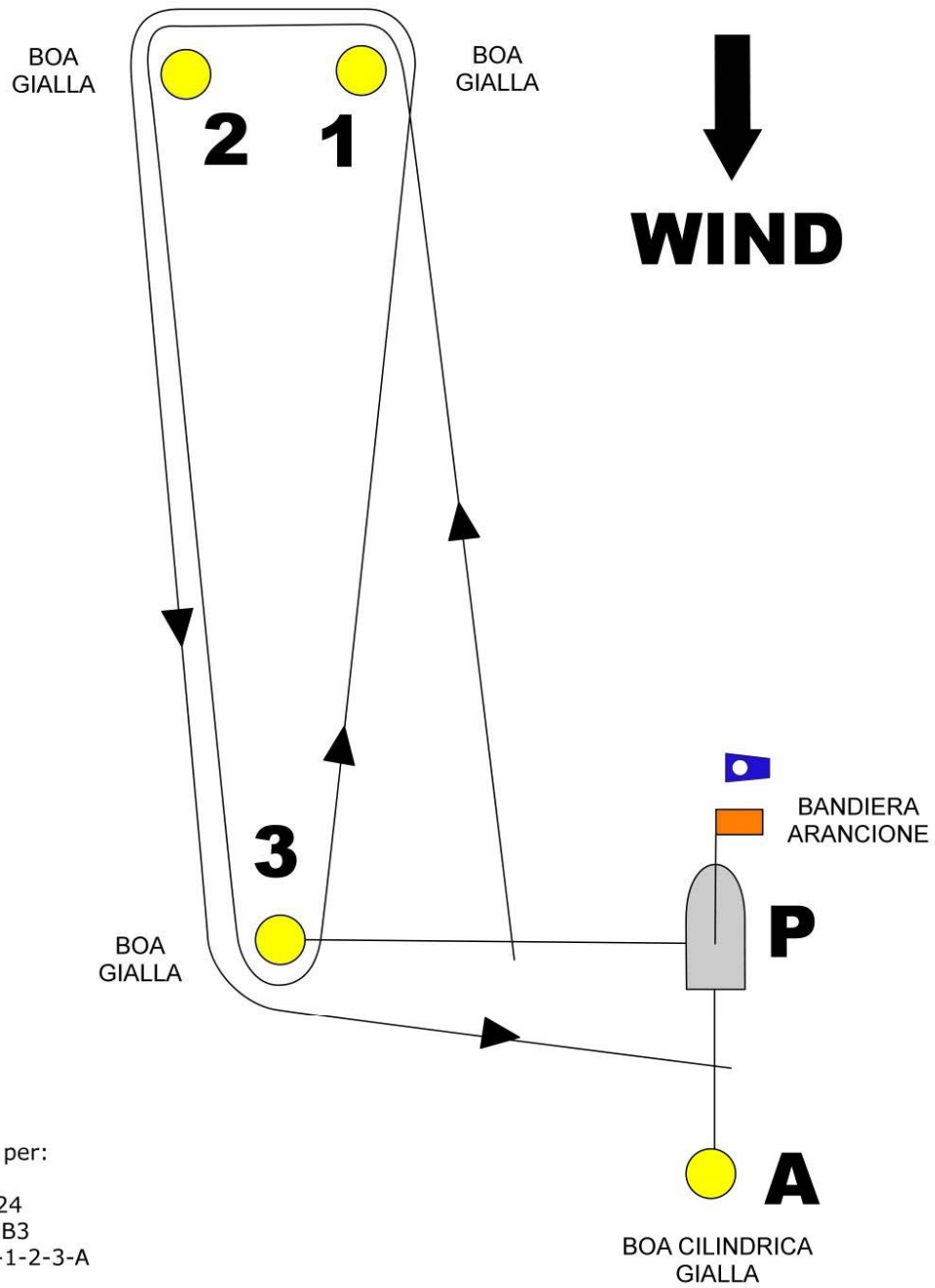
# APPENDICE A

## PERCORSO 1



# APPENDICE A

## PERCORSO 2



Percorso per:

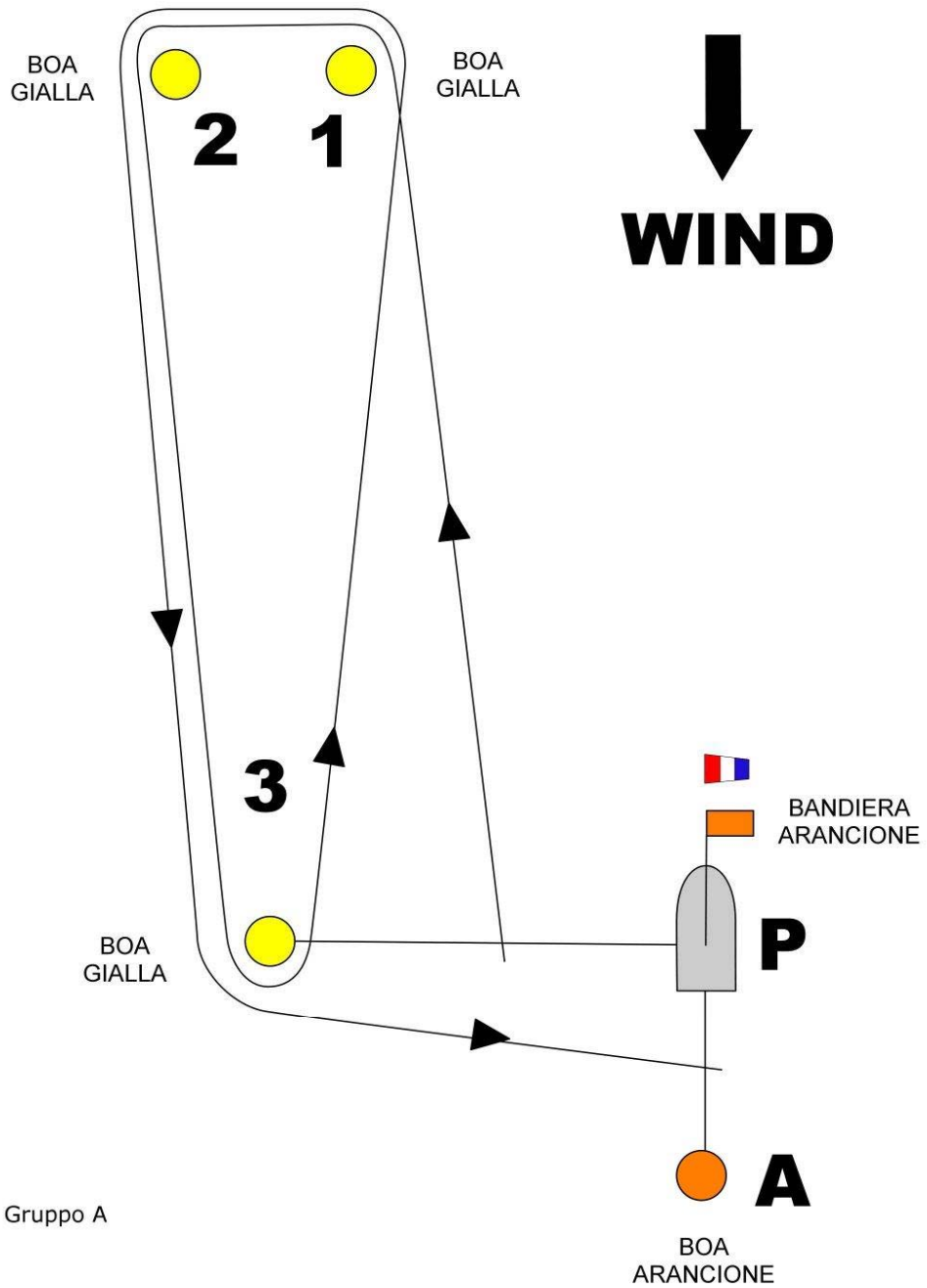
- J24,
  - Melges24
  - Laser SB3
- P-1-2-3-1-2-3-A

Eventuale cambio di percorso

Boe 1 e 2 sostituite da singola boa arancione

# APPENDICE A

## PERCORSO 3



Percorso per:  
- Vele Bianche  
- Gran Crociera Gruppo A  
P-1-2-3-A

Percorso per:  
- Gran Crociera Gruppi B-C,  
- Altura ORC  
P-1-2-3-1-2-3-A

Eventuale cambio di percorso  
Boe 1 e 2 sostituite da singola boa arancione  
VHF 74