



Yacht Club Quartu S. Elena
Associazione Sportiva Dilettantistica



6° Campionato invernale Marina di Capitana TROFEO SARDEGNA ISOLA IN UN MARE DI VENTO CFADDA CUP manifestazione velica sociale

BANDO DI REGATA

Il 6° Campionato Invernale Marina di Capitana Trofeo Sardegna Isola in un Mare di Vento si disputerà a Marina di Capitana, località Flumini di Quartu, organizzato dallo Yacht Club Quartu Sant'Elena sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, con l'assistenza della Capitaneria di Porto di Cagliari ed il supporto logistico della Associazione Sportiva Dilettantistica Scuola Italia in Vela.

Con il Patrocinio di:

Regione Autonoma della Sardegna, Assessorato del Turismo, Atigianato e Commercio, Comune di Quartu Sant'Elena.

1) AUTORITÀ ORGANIZZATRICE :

1. L'Autorità organizzatrice è l' **ASD Yacht Club Quartu Sant'Elena**, circolo affiliato FIV, con sede in via Sorrento 44 bis, 09045 Quartu S. Elena, tel/fax 070898050.

2) SEGRETERIA DI REGATA - SITO on line:

Per tutta la durata della manifestazione la segreteria di regata sarà ubicata all'interno del porto di Capitana nei locali dove ha sede la Scuola Italia in Vela c/o Porto di Marina di Capitana – 09045 Quartu S. Elena tel. +39 (0)70-805671 - fax +39 (0)70-870695, dalla stessa messi a disposizione a tal fine. Uno speciale sito della manifestazione con al suo interno tutta la modulistica sarà a breve on line.

3) REGOLAMENTI:

1. La regata si svolgerà in applicazione dei seguenti regole:
 - Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2009-2012;
 - Le Normative vigenti della Federazione Italiana Vela;
 - I regolamenti di eventuali classi monotipo iscritte (J24 Melges24 SB3)
 - Regolamento ORC in vigore per le regate di 3° categoria;
 - Bando ed Istruzioni di Regata e successivi eventuali emendamenti



Yacht Club Quartu S. Elena
Associazione Sportiva Dilettantistica



2. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le disposizioni delle Istruzioni di Regata (a modifica R.R.S. 63.7).

4) LOCALITÀ' - PROGRAMMA DELLE REGATE- PERCORSI:

1. Le regate si svolgeranno nello specchio di mare esterno al Marina di Capitana antistante il litorale di Quartu s. Elena che sarà precisamente individuato nella cartina che sarà allegata alle istruzioni di regata. A discrezione dell'Autorità organizzatrice e del Comitato di regata ed in conformità alle autorizzazioni dell'Autorità marittima potranno essere previsti anche due distinti campi di regata.

2. Il calendario delle regate sarà il seguente

Anno 2011

1° giornata 30 ottobre

2° giornata 13 novembre

3° giornata 27 novembre

4° giornata 11 dicembre

Anno 2012

5° giornata 8 gennaio

6° giornata 22 gennaio

7° giornata 5 febbraio

8° giornata 19 febbraio

9° giornata 4 marzo

10° giornata 18 marzo

11° giornata 31 marzo e 01 aprile (Speciale trofeo Lioness Cup)

3. Le date inerenti l'anno 2012 potranno subire variazioni in caso di concomitanza con regate del calendario federale zonale del 2012 al momento non ancora pubblicato. Eventuali variazioni saranno tempestivamente rese note con un comunicato del Circolo organizzatore che sarà anche pubblicato sul sito online della manifestazione.

4. In ogni giornata potranno essere disputate fino ad un massimo di tre prove per ciascuna delle classi iscritte .

5) PUBBLICITÀ:

1. E' ammessa la pubblicità come da Regulation 20 (ISAF Advertising Code).

2. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza in corso di validità rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza se prevista.

3. I concorrenti dovranno applicare gli adesivi con il numero ed i loghi degli sponsors della manifestazione su entrambi i lati di prua e issare la bandiera dello sponsor sullo strallo di poppa se richiesto. Gli adesivi e le bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzativo al momento dell'iscrizione. La mancata esposizione dei numeri di prua sarà oggetto di penalizzazione con le modalità indicate nelle istruzioni di regata.

6) AMMISSIONE:

1. La regata è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata. - Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derivate e simili anche se modificate.



Yacht Club Quartu S. Elena
Associazione Sportiva Dilettantistica



2. Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni delle categoria Monotipi M24 SB3 e J24, e ALTURA (Regata - Crociera Regata – Crociera) in possesso di un valido certificato di stazza ORC International e ORC Club. Le imbarcazioni prive di certificato ORC potranno far richiedere dal Club Organizzatore il certificato semplificato, inoltrando la domanda almeno 10 giorni prima della regata.

Per appartenere alla categoria Crociera le imbarcazioni dovranno possedere le caratteristiche previste al punto 6, Parte Seconda delle “Direttive per l’Organizzazione dell’Attività” della Normativa Federale Altura 2011, ed almeno quattro delle attrezzature in esso previste.

3. Sono altresì ammesse le imbarcazioni della categoria OPEN, riservata alle imbarcazioni non in possesso del certificato di stazza ORC, suddivise nelle classi Gran Crociera e Vele Bianche, che saranno suddivise per gruppi distinti e parteciperanno alla manifestazione sottostando ai compensi che verranno attribuiti dalla Autorità Organizzatrice.

4. Per appartenere alla categoria **Vele Bianche**, le imbarcazioni potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocchi, con l’esclusione quindi, di spinnaker, gennaker, vele di forza non inferite nello strallo.

7) COMPOSIZIONE DELLE CLASSI E RELATIVI GRUPPI:

1. Il numero minimo di imbarcazioni per formare una categoria di appartenenza è di quattro **barche iscritte**; in caso d’impossibilità a formare un gruppo specifico per mancanza del numero minimo di iscritti, queste saranno inserite in quello superiore.

2. Le barche stazate ORC International e Club costituiranno le classi in ragione del GPH riportato sul relativo certificato. Le imbarcazioni Monotipo saranno suddivise secondo la loro Classe comprendente un minimo di cinque imbarcazioni.

3. Le imbarcazioni della Classe **OPEN** saranno suddivise nei seguenti gruppi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (LFT) composti da almeno quattro imbarcazioni:

GRAN CROCIERA

Gruppo A fino a Mt. 9,40

Gruppo B da mt. 9,41 a mt.11.10

Gruppo C oltre mt.11.10

VELE BIANCHE

Gruppo D fino a Mt. 9,40

Gruppo E da mt. 9,41 a mt.11.10

Gruppo F oltre mt.11.10

4. In caso di impossibilità a formare proprio raggruppamento, le imbarcazioni saranno inserite, a insindacabile giudizio del C.O., nel gruppo relativo alla loro LFT.

5. A tutte le imbarcazioni della classe OPEN , al momento dell’iscrizione verrà assegnato un compenso secondo la formula che verrà indicata nelle istruzioni di regata.

8) OBBLIGHI DI STAZZA E DOTAZIONI DI SICUREZZA:

1. Al momento dell’iscrizione dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) e le altre misure dell’imbarcazione richieste dal modulo di iscrizione. Per le imbarcazioni iscritte nella categoria ORC Club farà fede il certificato di stazza che dovrà essere allegato al modulo di iscrizione, per le imbarcazioni iscritte nella classe Open farà fede la licenza di navigazione e la autocertificazione sottoscritta dall’armatore. Per i natanti



varrà quanto indicato nel “manuale dell’armatore” o da depliant del cantiere costruttore e la autocertificazione sottoscritta dall’armatore

2. La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

3. L’autorità organizzatrice ed il Comitato di regata unico potranno disporre controlli di stazza sulle imbarcazioni iscritte. Se in esito a tali controlli la dichiarazione dei dati dell’imbarcazione fornita al momento dell’iscrizione sia risultata non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto “grave infrazione al Regolamento” e deferire quindi la questione alla Federazione d’appartenenza, in base alla Regola 69 ISAF “Imputazione di comportamento gravemente sconveniente”. La Giuria a suo insindacabile giudizio potrà disporre il controllo delle misure dichiarate delle imbarcazioni sia prima che durante la Manifestazione.

4. Imbarcazioni della **Classe ORC** : la Segreteria di regata è a disposizione per agevolare la richiesta di certificato ORC (completo o Club), il cui pagamento sarà a carico dell’Armatore. Eventuali costi relativi a misurazioni effettuate dai tecnici di stazza sono da concordarsi con i tecnici stessi.

5. Le imbarcazioni della Classe ORC dovranno avere a bordo le sistemazioni di sicurezza previste dall’ORC **per le regate di IV categoria** Monotipi dovranno avere a bordo le dotazioni previste dal loro **regolamento di Classe** mentre le imbarcazioni iscritte alla Classe Open dovranno avere a bordo le dotazioni previste dall’autorità Marittima **per la navigazione entro le 12 miglia**.

6. E’ fortemente consigliato che **TUTTI** gli equipaggi indossino **SEMPRE** adeguati giubbini salvagente, ferma restando la responsabilità dell’Armatore. E’ facoltà del Comitato di Regata rendere comunque obbligatorio il salvagente indossato.

9) ASSICURAZIONE e TESSERAMENTO:

1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la **responsabilità civile per danni a terzi con validità in regata** secondo quanto previsto al punto “E.1 Assicurazioni” della normativa Generale FIV per l’attività Sportiva organizzata in Italia 2011 , con massimale minimo pari a €1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnato alla Segreteria di regata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione. E’ responsabilità dell’armatore trasmettere copia della polizza rinnovata durante il corso della manifestazione.

2. Al momento dell’iscrizione tutti i componenti degli equipaggi delle imbarcazioni partecipanti alla manifestazione dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l’anno 2011, comprensivo di visita medica. **Entro il 09 gennaio 2012 tutti gli equipaggi dovranno procedere al rinnovo del tesseramento per l’anno 2012 in conformità ai termini prescritti dalla relativa Normativa Federale**. Eventuali proroghe per il rinnovo del tesseramento concesse dalla Federazione Vela saranno oggetto di apposito comunicato.

3. Il mancato tempestivo rinnovo del tesseramento di cui al precedente punto anche di un solo componente dell’equipaggio precluderà la partecipazione dell’imbarcazione alla regata successiva alla scadenza del termine del tesseramento per l’anno 2012. A tal fine entro la scadenza di tale termine le imbarcazioni partecipanti dovranno inviare alla segreteria di regata, anche online, una nuova lista equipaggi con l’indicazione delle date di rinnovo del tesseramento per il 2012 dei singoli componenti.



10) ISCRIZIONI:

1. Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate on-line al sito della manifestazione come indicato nel precedente punto e successivamente confermate con la diretta allegazione dei documenti richiesti, presso la Segreteria di regata, della lista equipaggio sottoscritta in originale dall'armatore o dallo skipper, con allegata copia delle tessere FIV, fotocopia della polizza di assicurazione RC e del certificato di stazza se richiesto dalla categoria di iscrizione.
2. Il modulo elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta deve essere compilata online in ogni sua parte. Ogni variazione di equipaggio comporterà la compilazione di un'altra lista equipaggio che potrà essere inoltrata online entro il giorno che precede la regata oppure in cartaceo da presentarsi in segreteria almeno due ore prima l'orario di partenza della regata con allegazione della tessera FIV dei nuovi componenti iscritti.
3. Il costo dell'iscrizione è di € 250 per tutto il campionato pagabili in due tranches la prima da €150,00 al momento dell'iscrizione e la seconda da € 100 IMPROPROROGABILMENTE entro la data prevista per la 5° prova (8 Gennaio) equivalenti a 20 euro circa a prova.
4. E' consentita l'iscrizione anche dopo l'inizio del Campionato e in tal caso la quota di iscrizione verrà ridotta di €20,00 per iscrizioni fino alla 4° prova e di € 50,00 per iscrizioni successive alla 5° prova.
5. Ogni membro dell'equipaggio dovrà rilasciare liberatoria per utilizzo delle immagini video e foto della manifestazione che l'organizzazione sarà libera di utilizzare anche per scopi e fini di pubblicità.
6. L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di respingere l'iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata in conformità a quanto consentito dalla regola 76 del RRS.
7. Iscrizioni parziali o incomplete non autorizzano l'imbarcazione a prendere parte alle regate e comunque navigare nel tratto di mare riservato alla regata. Eventuali infrazioni potranno essere segnalate alle Autorità Competenti

11) PUNTEGGI - CLASSIFICHE- PREMI:

1. Il sistema di punteggio sarà come da RRS 90.3 e relativa appendice A .Nell' ipotesi di svolgimento di regata costiera con percorso superiore alle 10 miglia alla classifica della regata sarà attribuito un coefficiente pari a 2. Eventuali imbarcazioni iscritte dopo l'inizio del Campionato saranno classificate, per le prove per le quali non erano iscritte, DNC con un punteggio equivalente al numero degli iscritti a fine Campionato più 1.
2. Sarà compilata sia una classifica overall sia una per ciascuna categoria e gruppo di iscritti e per le classi monotipo che raggiungono il numero minimo di 4 barche iscritte.
3. Verranno premiati le prime imbarcazioni con il miglior punteggio di tutto il Campionato con lo speciale **TROFEO GRENDI** e i primi tre di ogni classe.
4. Verrà inoltre premiata con lo speciale premio **PRIMA BOA L'UNIONE SARDA** l'imbarcazione, tra tutte le classi in gara, che durante il campionato girerà più volte per prima la prima boa di bolina.
5. Verranno anche premiate, sulla base di una speciale classifica estrapolata da quella generale overall le prime tre imbarcazioni classificate che hanno avuto tra i componenti dell'equipaggio per almeno la metà delle prove previste, tesserati under 18 anni. Ogni giornata avrà un trofeo speciale sulla media delle prove di giornata.



Yacht Club Quartu S. Elena
Associazione Sportiva Dilettantistica



12) ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti sia online sia presso la segreteria di regata a partire dalle ore 12 del giorno precedente la prima giornata di regata.

13) ORMEGGI:

1. È prevista la possibilità per le imbarcazioni/natanti di venire ospitate presso il porto turistico “Marina di Capitana” per tutta la durata del campionato al costo di 2 euro al giorno; le imbarcazioni potranno essere trasferite al porto di Marina di Capitana 7 giorni prima della prima prova del campionato e dovranno lasciare il porto **inderogabilmente** entro la settimana dopo l'ultima prova. I posti disponibili sono limitati e conseguentemente verranno assegnati in base all'ordine di iscrizione.
2. Per i natanti a terra è a disposizione una gru per le operazioni di alaggio e varo al costo di 150 euro a natante per tutta la durata della manifestazione, mentre la sosta a terra è gratuita. Le imbarcazioni dovranno essere varate **ESCLUSIVAMENTE** nelle 3 ore che precedono la partenza delle regate o se richiesto dall'organizzazione, il giorno prima della regata, e saranno alate subito dopo l'ultima prova di giornata o se richiesto nella giornata successiva (in caso di partenze ritardate).

14) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Il superamento d'eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate. Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RRS ISAF in vigore.

L'Autorità Organizzatrice